Pro-Tech TOOLS

Повітряний компресор Pro-Tech TOOLS







Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції

ВАЖЛИВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ

ЩО ПОТРІБНО ЗРОБИТИ ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ НОВОГО КОМПРЕСОРА

1. У верхній передній частині компресора ви знайдете чорну пластикову транспортувальну пробку, вставлену в отвір для заливання оливи. Вийміть транспортувальну пробку і замініть її, вставивши пробку для заливання оливи (поставляється в пакеті з деталями) в отвір для заливання оливи.

2. У мішку з деталями ви також знайдете чорний вентиляційний отвір.

Вкрутіть цей вузол в отвір збоку і зверху головки компресора.

3. Перевірте рівень масла за допомогою оглядового скла, вбудованого в нижню передню частину компресора (відразу за регулятором). Для нормальної роботи він повинен бути на рівні половини рівня на оглядовому склі. Якщо потрібно долити масло, використовуйте будь-яке стандартне мастило для повітряних компресорів, доступне в побутових центрах та інших великих магазинах.

4. На контролері є два патрубки для виходу . Потік повітря для одного з них регулюється поворотом ручки регулятора. Через другий штуцер повітря вільно витікає з резервуара. Перед запуском компресора накрутіть металевий ковпачок або швидкоз'ємну муфту (не входить до комплекту поставки) на вільно витікаючий штуцер. Під час роботи з повітряним фітингом використовуйте нейлонову ущільнювальну стрічку для запобігання витоку.

1. ВСТУП

1. Перед початком експлуатації або технічного обслуговування цього повітряного компресора уважно прочитайте цей посібник, щоб ознайомитися з належними процедурами безпеки, експлуатації та технічного обслуговування. НЕ ПРОПУСТІТЬ
НЕВИКОНАННЯ ІНСТРУКЦІЙ, НАВЕДЕНИХ У ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ, МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО , МАЙНОВИХ УШКОДЖЕНЬ АБО ГАРАНТІЇ. Дотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику, забезпечить довший і безпечніший термін служби вашого повітряного компресора.

2. ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



НЕБЕЗПЕКА - НЕМИНУЧА ЗАГРОЗА, ЯКА МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ АБО ЗАГИБЕЛІ ЛЮДЕЙ.

2. ЩОБ УНИКНУТИ РИЗИКУ ПОЖЕЖІ АБО ВИБУХУ, НІКОЛИ НЕ РОЗПИЛЮЙТЕ ЛЕГКОЗАЙМИСТІ РІДИНИ В ЗАКРИТИЙ ПРОСТІР



Це нормально, що двигун і реле тиску утворюють іскри під час роботи. Якщо іскри контактують з парами бензину або іншими розчинниками, вони можуть спалахнути.

Не паліть під час розпилення. Не розпилюйте в місцях, де присутні іскри або полум'я. Тримайте компресор якомога далі від зони обприскування.

3. Розчинники трихлоретан, метиленхлорид можуть вступати в хімічну реакцію з алюмінієм, що використовується фарборозпилювачах, тощо, і спричинити вибух. Якщо ви використовуєте ці розчинників, використовуйте тільки розпилювальне обладнання з нержавіючої . Це не впливає на ваш повітряний компресор, але на використовуване обладнання.



4. Ніколи не використовуйте стиснене повітря, вироблене компресором безпосередньо в упаковці. Воно не придатне для дихання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ - ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА, ЯКА МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ, АБО ВТРАТА ЖИТТЯ!



1. Не виконуйте зварювальні роботи на повітряному резервуарі цього компресора. Зварювання на баку повітряного компресора може послабити його міцність і спричинити надзвичайно небезпечний стан. Зварювання на баку в будь-який спосіб призведе до анулювання гарантії.



2. Ніколи не використовуйте електричний повітряний компресор на відкритому повітрі під час дощу або на мокрій поверхні,

оскільки це призведе до ураження багатьох людей струмом.

3. Цей пристрій запускається автоматично, ЗАВЖДИ вимикайте компресор. Перед технічним обслуговуванням компресора і коли компресор не використовується, витягніть вилку з розетки і випустіть весь тиск із системи.



4. Перевірте максимальний тиск, вказаний виробником для пневматичних інструментів і приладдя, вихідний тиск компресора повинен бути відрегульований таким чином, щоб він ніколи не перевищував максимальний номінальний тиск інструменту.



5. Під кришкою знаходяться високі температури та рухомі частини.

Перед робіт або обслуговуванням дайте деталям компресора охолонути.



6. Під час розпилення фарби або токсичних матеріалів обов'язково прочитайте всі етикетки та дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки. Використовуйте респіратор, якщо є ймовірність вдихання розпиленого матеріалу. Прочитайте всі інструкції та переконайтеся, що респіратор захистить вас.

7. Завжди носіть захисні окуляри під час роботи з пневматичною машиною.



Ніколи не спрямовуйте насадку або розпилювач на людину або будь-яку частину тіла.

8. Не змінюйте реле тиску або запобіжний клапан з будь-якої причини, це призведе до всіх гарантій, вони були попередньо налаштовані на заводі на максимальний тиск цього пристрою.



ОСТЕРІГАТИСЯ - ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА, ЯКА МОЖЕ СПРИЧИНИТИ

1. Щодня зливайте вологу з бака. Чистий, сухий бак допоможе запобігти корозії.

2. Щодня витягуйте кільце запобіжного клапана, щоб переконатися, що клапан працює належним чином, і очистити його від будь-яких перешкод.

3. Щоб забезпечити належну вентиляцію для охолодження, компресор повинен бути розташований на відстані не менше 31 см (12 дюймів) від найближчої стіни в добре провітрюваному приміщенні.

4. У разі необхідності транспортування надійно закріпіть компресор, перед транспортуванням необхідно скинути тиск з ресивера.

5. Захищайте повітряний шланг і електричний кабель від пошкоджень і проколів, щотижня перевіряйте їх на наявність слабких або зношених місць і за необхідності замінюйте.

УВАГА!

ВІДКЛЮЧІТЬ ЖИВЛЕННЯ ТА СКИНЬТЕ ВЕСЬ ТИСК У СИСТЕМІ ПЕРЕД СПРОБОЮ ВСТАНОВЛЕННЯ, ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПЕРЕМІЩЕННЯ АБО БУДЬ-ЯКОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

1. Дотримуйтесь усіх місцевих електротехнічних норм і правил безпеки, а також Національного електротехнічного кодексу (NEC) і про охорону праці та здоров'я (OSHA).

2. Електродвигуни та пускачі повинні бути надійно та належним чином заземлені за допомогою триконтактної розетки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не використовуйте подовжувач з цим виробом. Використовуйте додатковий повітряний шланг замість подовжувача, щоб запобігти втраті потужності.

Використання подовжувача призведе до втрати гарантії.

3. КОРОТКИЙ ОПИС

Цей повітряний компресор має новий дизайн і відмінну якість виготовлення, він має переваги компактного конуса, прекрасного зовнішнього вигляду, невеликої ваги, простоти експлуатації, високої безпеки і низького рівня шуму, він може широко використовуватися машинобудуванні, хімічній промисловості, обприскуванні та оздобленні, системах автоматичного управління та інших сферах, де потрібне стиснене повітря.

4. ЗАГАЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ (Рисунок 1)

1) **Головний компресор**
2) **Реле тиску**
3) **Вихідний клапан**
4) **Регулюючий клапан**
5) **Манометр**
6) **Односторонній клапан**
7) **Зливний кран**
8) **Колесо**
9) **Нагнітальна труба**
10) **Резервуар для повітря**
11) **Кришка вентилятора**



Рис.1

5. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ

Модель	BDM 24L	BDM 50L	MDM 50L	MDM 100V	W0,36- 200Л V0,25-200Л
Сила	2HP	2HP	2.4 К.С.	2.4 К.С.	3HP
Напруга	230 V				400 V
Частота	50 HZ/60 HZ				
Потік повітря	260 л/хв	260 л/хв	390 л/хв	390 л/хв	660 л/хв
Максимальний робочий тиск	8 бар				
Ємність резервуара	24 L	50 L	50 L	115 L	200 L
Клас ізоляції	B	B	B	B	B

6. ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ

1) Місце встановлення компресора має бути чистим, сухим і провітрюваним.
2) Використовуйте в межах ±5% від номінальної.
3) Підтримуйте рівень масла в межах червоного кола на спиртовому рівні.
4) ℃Ми рекомендуємо використовувати компресорну оливу SAE30 або L-DAB 100 вище 10 і SAE10 або L-DAB68 нижче 10 ℃
5) Відкрийте випускний клапан, встановіть ручку реле тиску у положення "увімкнено" (рис. 2), дайте компресору попрацювати.

пропрацював 10 хвилин без навантаження, щоб забезпечити змащення рухомих частин.

7. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

1) У нормальному режимі роботи компресор контролюється реле тиску. Він може автоматично зупинятися, коли тиск підвищується до максимуму, і перезапускатися, коли тиск падає до мінімуму. Номінальний тиск встановлено на заводі. Не змінюйте його необережно. Як тільки двигун вимикається, стиснене повітря в лінії нагнітання має бути випущене через випускний клапан під . Це є обов'язковою умовою для повторного запуску, інакше двигун буде пошкоджено. Номінальний тиск можна відрегулювати, обертаючи регулювальний гвинт на перемикачі (рис. 2)
2) Тиск стисненого повітря на виході можна регулювати за допомогою регулювального клапана (рис. 2).
3) Якщо необхідно зупинити роботу компресора, встановіть ручку реле тиску в положення "вимкнено".

1. Запобіжний клапан

2. Зливний клапан

3. Регулювальний гвинт

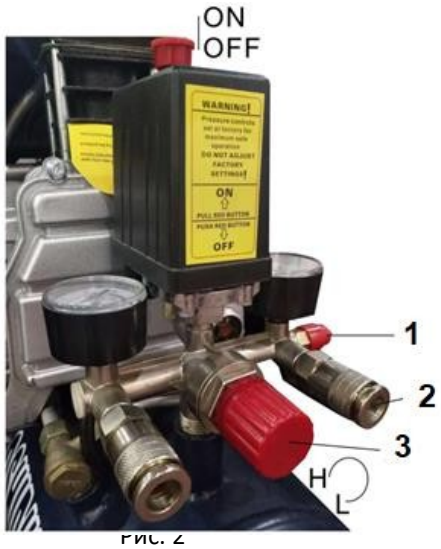


Рис. 2

8. ПРИМІТКИ



1) Перед запуском компресора спочатку зніміть кришку і встановіть на місце пробку заливної горловини і повітряний фільтр (рис. 3).

2) Ніколи не відкручуйте будь-які з'єднувальні деталі, коли бак знаходиться пі тиск.

3) Ніколи не розбирайте електричні частини до того, як вони будуть розібрані від'єднати штепсельну вилку.

4) Ніколи не встановлюйте запобіжний клапан недбало.

5) Ніколи не використовуйте компресор у місцях із занадто низькою або занадто високою напругою.

6) Ніколи не використовуйте електричний дріт довжиною більше 5 м з меншим за перерізом, як показано в Таблиці 1.

Рис. 3

1. повітряний фільтр
2. Пробка заливної горловини

7) Ніколи , щоб зупинитися компресор, замість цього встановіть перемикач у положення "вимкнено".

8) Якщо випускний клапан не спрацьовує при зупинці двигуна, негайно з'ясуйте причину, щоб не пошкодити двигун.

(9) Мастило повинно бути чистим, рівень масла повинен в межах червоного кола буфера

10) Відключіть живлення, витягнувши вилку з розетки, і відкрийте випускний клапан.

Потужність двигуна (к.с./кВт)	220В/230В/240В Однофазний		110В/220В однофазний	
	Дріт (мм2)	Страхування (А)	Дріт (мм2)	Страхування (А)
1/0.75	1.5	16	2.0	20
1.5/1.1	1.5	16	2.5	20
2/1.5	1.5	16	2.5	20
2.5/2	2.0	20	2.5	20

9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1) Очистіть картер і замініть мастило після перших 10 робочих годин.

2) Через кожні 20 робочих годин очищайте рівень масла і при необхідності доливайте його (рис. 4)

3) Через кожні 60 робочих годин відкривайте зливний кран під витяжка для відведення конденсату.

4) Очистіть картер і замініть масло, очистіть повітряний фільтр і перевірте запобіжний клапан і манометр.



Рис. 4

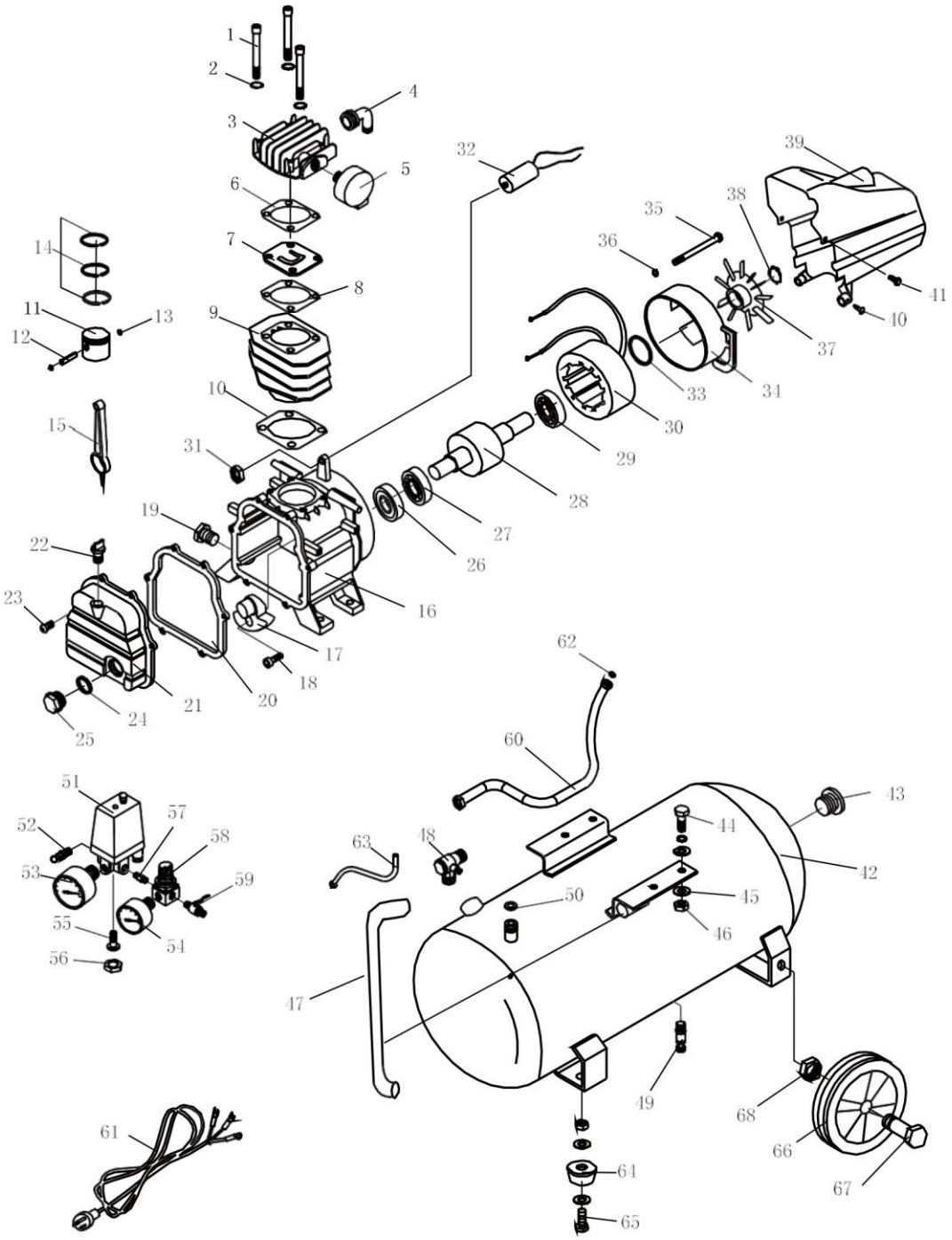
10. ПРОБЛЕМИ ТА ЗАХОДИ ЩОДО ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 2

Проблеми	Можлива причина	Засоби захисту
Двигун не може працювати, працює надто повільно або перегрівається	(1) Несправність електропроводки недостатня напруга (2) Занадто тонкий або занадто довгий кабель живлення (3) Несправність реле тиску (4) Несправність у двигуні (5) Заклинювання головного компресора	(1) Перевірте посилання (2) Замініть електропроводку (3) Ремонт або заміна (4) Ремонт або заміна (5) Перевірка та ремонт
Заклинювання головного компресора	(1) Рухомі частини згоріли недостатню кількість оливи (2) Пошкоджені рухомі частини або застрягле стороннє тіло	Перевірте колінчастий вал, підшипник, шатун, поршень, поршневе кільце тощо та за потреби замініть.

Жахливе тремтіння або ненормальний шум	(1) З'єднувальна деталь ослабла (2) головний компресор потрапило стороннє тіло (3) Сідло клапана зі стуком поршня (4) Рухомі частини серйозно зношені	(1) Перевірте і затягніть (2) Перевірте та почистіть (3) Замініть на щільнішу паперову прокладку (4) Відремонтувати або замінити
Недостатній тиск, або знижена розвантажувальна здатність	(1) Двигун працює занадто повільно (2) Повітряний фільтр забруднений (3) Негерметичність запобіжного клапана (4) Протікання зливної труби (5) Пошкоджена ущільнювальна прокладка (6) Пошкоджена пластина клапана, накопичений або застряглий нагар (7) Поршневе кільце і циліндр зношені або пошкоджені	(1) Контроль і корекція (2) Очистіть або замініть фільтр (3) Перевірте та відрегулюйте (4) Перевірте та виправте (5) Перевірте та замініть (6) Заміна та очищення (7) Відремонтувати або замінити
Занадто високе споживання оливи	(1) Масляний фільтр забруднений (2) Засмітилася пробка заливної горловини (3) Поршневе кільце і циліндр зношені або пошкоджені	(1) Підтримуйте рівень у встановленому діапазоні (2) Перевірте та почистіть (3) Відремонтувати або замінити

11. ПРЕДСТАВЛЕННЯ ЧАСТИН



ПЕРЕЛІК РОБІТ

НІ.	Маркуй.	НІ.	Маркуй.
1	Гвинт.	35	Гвинт.
2	пружинне ущільнення	36	пружинне ущільнення
3	головка блоку циліндрів	37	вентилятор
4	з'єднувач	38	кільце
5	повітряний фільтр	39	кришка вентилятора
6	прокладка головки блоку циліндрів	40	болти з гайками
7	пластина клапана	41	болти з гайками
8	ущільнення клапана	42	бак
9	ролик	43	болти з гайками
10	ущільнення циліндрів	44	Гвинт.
11	поршень	45	Подушечка
12	поршневий палець	46	болти з гайками
13	кільце	47	ручка
14	поршневе кільце	48	зворотний клапан
15	Підключення	49	зливний кран
16	картер	50	подушечка
17	Колінчастий.	51	реле тиску
18	Гвинт.	52	запобіжний клапан
19	Гвинт.	53	манометр
20	гумове ущільнення	54	манометр
21	кришка картера	55	Гвинт.
22	дихальні трубки	56	болти з гайками
23	Гвинт.	57	з'єднувач
24	черпак для масла	58	регулятор тиску
25	черпак для масла	59	кульовий кран
26	передній підшипник	60	штепсельна вилка
27	передній підшипник	61	зливна труба
28	ротор	62	розблокувальні гвинти
29	задній підшипник	63	випускна трубка
30	статор	64	гумова підошва
31	Горіх.	65	Гвинт.
32	Ємність	66	Колесо
33	хвильове ущільнення	67	Гвинт.
34	шафа двигуна	68	болти з гайками